

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 3 606 606

e-mail: [info@bvk.rs](mailto:info@bvk.rs)

Датум: [20.02.2019.год]



[www.bvk.rs](http://www.bvk.rs)

21 FEB 2019

Служба за развој  
Делиградска 28, 11000 Београд  
Тел: 3606 846  
Факс: 3610 953  
e-mail: [ana.popovic@bvk.rs](mailto:ana.popovic@bvk.rs)

Архивски број: 7821/1

Број: I4-1/441

„BW Kula d.o.o.“

Карађорђева бр.48

11000 Београд

**ПРЕДМЕТ: Услови канализације за потребе израде Измене урбанистичког пројекта за изградњу у „Блоку 19“ подручја приобаља реке Саве за пројекат Београд на води, са детаљном разрадом на к.п. 1508/411 К.О. Савски венац.**

Поводом вашег захтева за сарадњу на изради предметне Измене урбанистичког пројекта, обавештавамо вас следеће:

Према важећем Генералном пројекту београдске канализације, предметно подручје припада Централном канализационом систему, на делу где је заснован општи систем канализације. Планирано је, да се изврши раздвајање атмосферске од употребљених вода, односно да се пређе на сепарациони систем канализације.

Плански основ за израду предметне Измене урбанистичког пројекта је План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - Град Београд (целине I-XIX), односно ППППН уређења дела приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“. Предметне Измене урбанистичког пројекта ускладити са поменутом планском документацијом.

На самој предметној локацији, као и у њеној непосредној близини, тренутно не постоји изграђена градска канализациона мрежа.

За потребе израде ППППН „Београд на води“ урађена је Хидрауличка анализа канализације локације „Београд на води“ („Total engineering“, 2015. год), која је дала решење у одвођењу атмосферских и употребљених вода са поменутог подручја, до одговарајућих постојећих односно планираних реципијената. Накнадно су више пута рађене дораде поменуте анализе, у складу са новонасталим захтевима. Последње урађена пројектна документација, која дефинише канализациони систем на територији ППППН „Београд на води“, је Извод из идејног решења саобраћајница у обухвату пројекта „Београд на води“ („CeS.TRA“, 2017. год.).

На основу хидротехничког решења из поменутог Извода, реципијент за атмосферске воде за предметну локацију је пројектована „ЦС 1“, на територији подручја Београд на води. Непосредни одводници за пречишћене атмосферске воде су пројектовани кишни канал Ø 500 mm у саобраћајници САО 3 и пројектовани кишни канал Ø 800 mm у саобраћајници САО 2. Безбедно одвођење атмосферских вода предвиђено је за кише двогодишњег повратног периода и за коефицијенте отицаја 0,88 и 0,51, како је Планом предвиђено за предметну локацију.

Истим поменутих Изводом предвиђено је, да реципијент за употребљене воде за предметну локацију буде КЦС „Железничка станица“. Непосредни одводници за употребљене воде су пројектовани фекални канали 2 x Ø 250 mm у саобраћајници САО 3 и пројектовани фекални

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

канални Ø 250-300 mm и Ø 250 mm у саобраћајници САО 2. Укупни предвиђени прилив употребљених вода, са предметне локације на поменуте непосредне одводнике, је 2,60 l/s.

Напомињемо да концентрисано повезивање на пројектовану канализациону мрежу (кишну и фекалну), није дозвољено. Предвидети гравитационо прикључење на пројектоване канале.

Уколико се предвиђа да канализација унутар предметног подручја, буде у склопу градске канализационе мреже, она мора бити у јавној површини, са обезбеђеним приступом нашим возилима (колско-пешачка стаза минималне ширине 3,5 m и слободног простора изнад од минимум 4,5 m) за потребе одржавања и случај интервенција. При томе треба водити рачуна о минималним дозвољеним пречницима у београдском канализационом систему (за атмосферске воде Ø300 mm и за употребљене воде Ø250 mm). Канали који нису у јавним површинама (интерна канализација) и не задовољавају услов минималних пречника канализације, нису у надлежности ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

На местима изнад ревизионих силаза не сме се предвидети паркирно место, као ни било шта што би ометало његово отварање.

Напомињемо да није дозвољена изградња објеката над градском канализационом мрежом. Будуће објекте планирати на адекватном растојању, како не би дошло до оштећења постојећих инсталација канализације. У случају штете (хаварије) ЈКП “Београдски водовод и канализација” не сноси одговорност.

Услед постојања могућности изливања нафте и њених деривата са оперативних површина евентуалне станице за снабдевање горивом и евентуалних паркинга, неопходно је отпадну воду са ових површина, пре упуштања у градску канализацију пропустити кроз сепараторе масти и уља, како би се одстраниле штетне материје, у складу са “Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање”, (“Сл. гласник РС” бр. 67/2011., 48/2012. и 1/2016.).

При изградњи предметних објеката у свему се придржавати Закона о планирању и изградњи и Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Сл. лист града Београда” бр. 6/2010 и 29/2014).

Ови услови се дају за потребе израде предметне Измене урбанистичког пројекта.

Прилог: Извод из идејног решења саобраћајница у обухвату пројекта „Београд на води“ у „pdf“ формату (на „CD“-у).

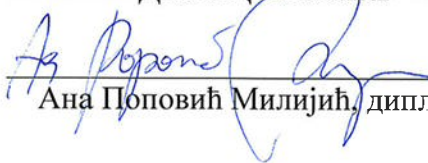
С поштовањем,

Обрадио:



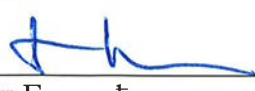
Дејан Илић, дипл.грађ.инж.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ЗА РАЗВОЈ:



Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ,  
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНВЕСТИЦИЈЕ:



Душан Гњидић, дипл.грађ.инж.

ЗА 13200000 001/08